

UN GRAN SILENCIO BLANCO

Critica

LIBRO ADMIRABLE,

NOVELA VIVIDA.

PRIMICIA LITERARIA.

UN GRAN SILENCIO BLANCO

DE F. LUIS ROUQUETTE

Resonante éxito editorial y literario en Francia.

Especialmente traducido para la "Biblioteca de Critica"

Apareció

Precio del ejemplar: \$ 1.- m/n.

EN TODOS LOS KIOSCOS Y LIBRERIAS

UN GRAN SILENCIO BLANCO

CHANTECLAIR DANCING
 El más moderno, regio y grandioso de Buenos Aires.
 PARANA 440 U. T. 1084. Mayo
UNICO DANCING AL AIRE LIBRE
 15 de diciembre de 1954. Gran fiesta al aire libre, la noche
 vital. GRAN FIESTA TROPICAL para un conjunto de 50 artistas. Ma-
 nifestación "San Quiero". Marimba Jorón. Espléndida Vereda.
 Grandioso Pato-Pisto. Única oportunidad de presenciar algo original y
 discreto.

Temperley

Competidores y montañas

Primera carrera — 1800 metros

- 1 Gorgorito 63, E. Amuchástegui
- 2 El Rústico 61, A. Lhuillier
- 3 El Virasó 55, T. Meyer.
- 4 Ayengü 56, J. Olivera
- 5 Esteta 53, J. C. Cabrera
- 6 Don Facundo 54, E. Fredes
- 7 Píal de Volcáo 51, X. X.
- 8 Carnaval 53, A. Fraxón
- 9 Little King 53, A. Orbea
- 10 Sisa 52, S. Martí
- 11 Tesonero 53, J. Raggio
- 12 Selsén 51, A. Aguilar
- 13 Juego Limpio 48, A. Ferrari
- 14 Ave Fénix 48, F. Niza

Segunda carrera — 1800 metros

- 1 Búfalo 57, P. de la Cruz

2Pezusá 67, X. X.
3Azabache 57, X. Amuchástegui
4Atray 57, A. Suárez
5El Abuelito 57, J. San Martín
6Sinaloa 57, X. X.
7Repollito 57, X. X.
15 Magnate 54, C. Amelot
9 Olleros 57, X. X.
10 Griya 55, X. X.
11 Tina H 55, R. Manin
13 Blanca Loía 55, X. X.
14 Tbetas 55, X. X.
14 Guayá 54, C. Amelot
15 Magnate 54, C. Amelot
16 No. 10, F. Villafra
17 Valentina 52, T. Meyer
18 Inducción 52, L. Benquero
19 Amadorosa 52, M. Armbrist
Terre 52, 100 metros
1 El Fort. 57, A. Aragón

- 3 Alarcón 57, F. Villafañe.
- 3 Zúñiga 57, J. Orben.
- 3 Humo Rojo 57, R. Caballero
- 3 El Estero 57, X. X.
- 3 Granadero 57, J. Lallana
- 3 San Justo 57, F. Androval
- 3 Fumador 57, F. Delentres
- 3 Tinotero 57, M. Reparaz
- 3 Botaflores 55, J. R. Cabrera
- 11 Agrola 55, X. X.
- 11 Todavía 55, H. Corvalán
- 13 Explorador 56, X. X.
- 11 Quilla 55, X. X.
- 15 La Negra 52, J. Olivera
- 16 La Banda 52, F. Quinteros
- 17 Pradera 33, X. X.
- 18 Dardulla 52, F. Pérez
- 19 Orgillita 52, M. de Lara.

Cuarta carrera — 1200 metros

- 3 Alarcón 57, F. Villafañe.
- 3 Zúñiga 57, J. Orben.
- 3 Humo Rojo 57, R. Caballero
- 3 El Estero 57, X. X.
- 3 Granadero 57, J. Lallana
- 3 San Justo 57, F. Androval
- 3 Fumador 57, F. Delentres
- 3 Tinotero 57, M. Reparaz
- 3 Botaflores 55, J. R. Cabrera
- 11 Agrola 55, X. X.
- 11 Todavía 55, H. Corvalán
- 13 Explorador 56, X. X.
- 11 Quilla 55, X. X.
- 15 La Negra 52, J. Olivera
- 16 La Banda 52, F. Quinteros
- 17 Pradera 33, X. X.
- 18 Dardulla 52, F. Pérez
- 19 Orgillita 52, M. de Lara.

Cuarto carrera — 1200 metros

- 2 Quo Vadis? 56, X. X.
- 3 Taylor 56, X. X.
- 4 Asistente 56, X. X.
- 5 San Matías 56, J. Olivera
- 6 Mano Brava 56, J. Garrido
- 7 Max 56, X. X.
- 8 Tigreón 56, A. Aguilar
- 9 Cartaginés 56, S. Acosta
- 10 Ballera 56, P. Quinteros
- 11 Rosendo 56, F. Pérez
- 12 Pitalito 56, X. X.
- 13 Acroático 56, no corre
- 14 Lechuazo 56, no corre
- 15 Raón 56, X. X.
- 16 Boxeador 56, A. Sorez
- 17 Na Nicanán 56, E. Amuchatlan
- 18 Biricha 56, M. de Lara
- 19 Médula 56, X. X.
- 20 Situación 56, X. X.

Quinta carrera — 1900 metros

- 1 Magnifico 57, A. Orbea
- 2 Chalmers 57, E. Fredes
- 3 Calcatraz 57, F. Garcia
- 4 Lu Veras 55, J. Ibarra
- 5 Cosquin 54, J. Olivera
- 6 El Galito 54, J. Gonzales
- 7 Conjuro 54, F. Ibarra
- 8 Tirano 54, X. X.
- 9 Bajazet 54, X. X.
- 10 El Malambo 54, X. X.
- 11 Dia 54, J. Andrade
- 12 My Victory 54, B. Acosta
- 13 Marote 54, X. X.
- 14 Rostand 54, F. Quinteros
- 15 Mi Mas 54, A. Lallana
- 16 Feis 54, F. Delencres

18 Tarugo 54, X. X.
19 San Huberto 54, J. Garrido
20 Rapiel 54, J. Ger
21 Brincador 54, R. Manin
22 Disparo 54, P. Nievaa
23 Gavota 52, X. X.

Saxta carrera — 1100 metros

1 Vampa 56, J. Oliveira
2 San Tó 56, X. X.
3 Comandante 56, S. Accasia
4 Cervantes 56, X. X.
5 Seductor 56, T. Meyer
6 Trepa 56, X. X.
7 Alas Rojas 54, X. X.

- 9 Linares 53, F. Deleites
- 9 (Redoblas 53, P. de la Cruz
- 10 (Pandurifio 53, P. Ibarra
- 11 (El Cueroado 53, A. Lallana
- 12 (La Tinta 48, A. Ferruri
- 13 Santa Cecilia 51, M. Arambell
- 14 Oca XII 51, J. Raigrio
- 15 Esponjita 51, X. X.
- 16 Todavía 51, H. Corralán
- 17 Minu Guau 51, M. Guerrero
- 18 Pintabién 51, F. Quinteros
- 19 La Propia 51, F. Alarcón
- 20 Buena Noche 51, A. González
- 21 Tigreleón 50, A. Aguilar
- 22 Ranquilon 50, X. X.
- 23 Bellaco 50, X. X.

24 Electra 48, X. X.
Septimia carrera — 1300 metros
 1 Limestone 57, E. Caballero
 2 Hazafioso 57, R. Manin
 3 Blagueur 57, J. Iberna
 4 Enamorada 55, J. Olivera
 5 Conjuró 51, P. Ibarra
 6 Olariaga 52, M. Arambell
 7 Quina 52, X. X.

3 Misouri 51, X. X.
 9 San Tito 51, X. X.
 10 (Panderino) 51, A. Lallano
 11 (Rosa) 51, P. de la Cruz
 12 Cervantes 51, X. X.
 13 Felix 51, P. Delentros
 14 Farol II 51, T. Meyer
 15 Tirano 51, X. X.
 16 Ocho 48, A. Garrido
 17 Mano Brava 48, X. X.
 18 Pipirigallo 48, E. Tadel
 19 Rotendo 48, X. X.
 20 Rostand 48, F. Quinteros
 21 Caraginés 48, X. X.
 22 Situados 48, P. de Lara
 23 Pirlocha 46, X. X.
 24 Sa Nicasia 46, X. X.

NUESTROS FAVORITOS
 1a. carrera — AVE FENIX
 2a. " — PIFANO
 3a. " — PRADERA
 4a. " — CALABAZA
 5a. " — DISPARO

6a. " — RANGULON
 7a. " — MOURI
"GERE" Dancing
 U. T. 1735, May
orada 1926 - 1927
do el GRAN JARDIN de VERANO
 e por sus reglas comedia.
ENO — ALEGRIA
LESTON
 DANCING 31, Barracas, d
 UJOSO de SUO AMERICA
 — Les dos más populares orquestas
 Típica criolla Marcu
 elabrado conjunto de bailarines rastos
RY NO DEJE DE VER
 salido para fiestas
 20.3 a 21. — Secida Selecta, de 21 a

6a. " — RANGULON
 7a. " — MOURI
"GERE" Dancing
 U. T. 1735, May
orada 1926 - 1927
do el GRAN JARDIN de VERANO
 e por sus reglas comedia.
ENO — ALEGRIA
LESTON
 DANCING 31, Barracas, d
 UJOSO de SUO AMERICA
 — Les dos más populares orquestas
 Típica criolla Marcu
 elabrado conjunto de bailarines rastos
RY NO DEJE DE VER
 salido para fiestas
 20.3 a 21. — Secida Selecta, de 21 a

Se Prepara una Gran Recepción al Equipo que Viene de Brasil

Anoche salió una comisión de dirigentes para recibir a los jugadores en Montevideo y darles la bienvenida en nombre de nuestra primera entidad

EL SOUTHERN CROSS LLEGARÁ MAÑANA A LAS 8

Mucha expectativa ha despertado la llegada del equipo provincial que tan destacada actuación ha tenido en el Brasil.

Los characeros, que han sabido captar las simpatías vándimas de los aficionados, en virtud de sus magníficas actuaciones, serán objeto de una entusiasta acogida.

Justo es que, como ya se ha dicho, han hecho en el país una gran obra, y por lo tanto, el equipo que se les va a tributar y que será el objeto de una entusiasta acogida.

Ante el fracaso de la selección, el gran equipo que se les va a tributar y que será el objeto de una entusiasta acogida.

A las 8 horas.

A las 8 horas de mañana, hará su entrada a la Dársena Norte el Southern Cross que conduce de regreso a la patria a los jugadores provinciales.

Después de haber estado en la comisión directiva, en la que se han reunido los jugadores y los dirigentes de la entidad.

El recibimiento será muy magnífico, y justo es que, como ya se ha dicho, han hecho en el país una gran obra, y por lo tanto, el equipo que se les va a tributar y que será el objeto de una entusiasta acogida.

Un lunch de honor. — El día de mañana, a las 12 horas, se servirá un lunch en honor de los jugadores provinciales.

Ante los discursos que se esperen a los jugadores, se han preparado unos magníficos discursos, posiblemente con ánimo de exaltar las glorias del malogrado Belleró.

Los discursos están de más, a nuestro juicio.

Del interior.

Vendrán varios dirigentes a objeto de esperar a los viajeros. Hoy deben llegar de Córdoba el presidente, secretario y otros miembros de la comisión directiva del Club Instituto que se irán a despedir también a los viajeros.

tres cruces que han tenido en el Brasil una actuación por demás meritoria.

A los aficionados.

No olvidemos de que mañana a horas.

Los Partidos a Jugarse Mañana

Siempre que las gestiones en que se halla empeñado el Dr. Adrián Becar Varela tengan éxito, se realizarán mañana, los siguientes partidos de football, programados por la Asociación A. Argentina de Football.

Sp. Buenos Aires v. Tigre, en la Isla Maciel. Referee Ferretti.

Atlanta v. Independiente, en Humboldt 505. Referee S. Gómez y Vitalini.

Est. de La Plata v. Sp. Almagro, en La Plata. Referee Nai Foino y Aguirre.

San Isidro v. F. C. Oeste, en San Isidro. Referee Forte y Antonelli.

Arg. del Sud v. Estudiantes, en Avellaneda. Referee Nápoli.

Sp. Palermo v. Def. de Belgrano, en Canning y Río de la Plata. Referee Pazos.

Talleres v. G. y Esgrima de La Plata, en Remedios de Escalada. Referee Galli.

Barracas Central v. Platense, en Barracas. Referee Capovrese.

Racing v. Lib. Arg., en Avellaneda. Referee Alvarez.

Chacarita Juniors v. Boca Juniors, en Humboldt 467. Referee Migliani.

Arg. Juniors v. Progresista, en Av. San Martín 2005. Referee Sosa.

Sp. Dock Sar v. Alvear, en Dock Sar. Referee Carigliano.

Palermo v. San Martín, en Freyre y Mendoza. Referee Mac Carthy.

Competencia.

Quilmes v. Vélez Sarafiel, en Quilmes. Referee Grimaldi y Bonafant.

Banfield v. Lanús, en Banfield. Referee Espinola y Olmos.

Excursionistas v. San Lorenzo, en Panpa y Migueletes. Referee Guassoni y Mondarrague.

Dichos dirigentes permanecerán en esta por algunos días y han de ser objeto también, por parte de sus colegas, de un recibimiento muy distinguido.

CRITICA y los provincianos

A objeto de dar el saludo de CRITICA a los provincianos vencedores, la tarde ayer para Montevideo nuestro compañero del tirón Juan Carlos Perone, quien, tras de su cargo la información especial referente a su llegada y demás cuestiones de interés, además de las impresiones que tratan los viajeros de su camino, vino por el Brasil.

A los aficionados.

No olvidemos de que mañana a horas.

REALIZO GESTIONES B. VARELA

Ayer se entrevistó con el presidente de la República, a quien solicitó su intervención en el asunto LA ORDENANZA

En el día de ayer el presidente de la Asociación realizó las gestiones pertinentes con el fin de conseguir de parte de las autoridades superiores de la Nación el permiso correspondiente para la realización de encuentros de football dentro del paraje de la capital, cosa que no se pudo hacer ya el sábado y domingo último debido a que la policía cumpliendo la prohibición que hay, no permitía el acceso al público a los campos de juego.

Con tal fin el doctor Becar Varela se entrevistó con el presidente de la Nación, doctor Marcelo T. de Alvear, quien por su parte manifestó que nada podía hacer y que este era un asunto que pertenecía al Concejo Deliberante, cuerpo este que debe tratar en la reunión de hoy la nota elevada a la Intendencia por el presidente de la Asociación al citado edil, lo cual transcribiré en nuestra sexta edición de este día.

El Concejo Deliberante debe tratar en el día de hoy la minuta que, con toda seguridad ha ganado el doctor Noel, para que se modifique la resolución adoptada.

Después de su entrevista con el doctor Alvear solicitamos del presidente de la Asociación su opinión al respecto, quien nos manifestó que era muy difícil que el Concejo Deliberante aprobara la ordenanza en vigor, lo que quiere decir que esta tarde se sabrá si es que mañana hay o no encuentros en esta capital, pero fácil es presumir que el Concejo Deliberante mantendrá su decisión y los partidos que se realizarán son los que se jugarán en los campos de deportes de la provincia, que damos en otro lugar de esta misma página.

NOVEDAD



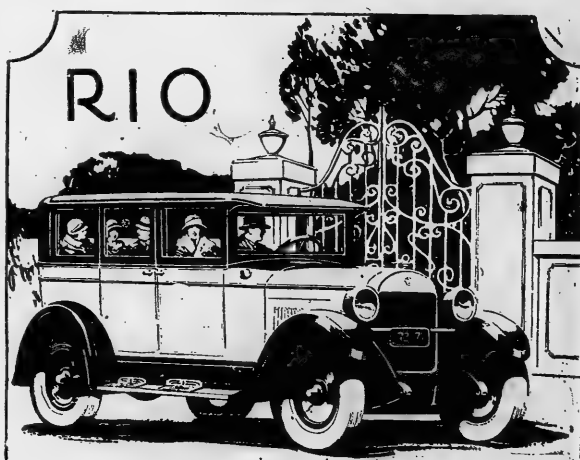
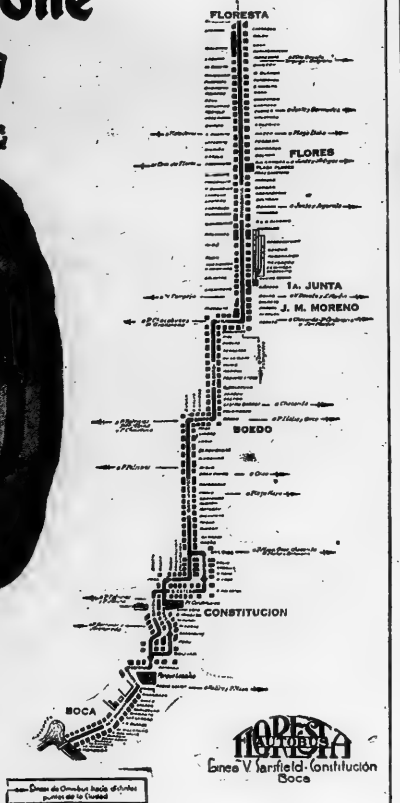
CRABEROLLER
LUBRICADOR DE VALVULAS AUTOMÁTICO
Representante Exclusivo OCTAVIO AUGUSTO U. T. RÍO 2711

Si la Dársena Norte ha de verse repleta de aficionados, desearíamos darles el saludo de bienvenida. Quienes no obren, cumplirán con un verdadero deber de camaradería deportiva, ya que los characeros merecen un homenaje afectuoso, siquiera como recompensa a los nobles esfuerzos que hicieron en tierra extranjera por dignificar el pallazo deportivo de nuestro país.

LA LÍNEA DE AUTO-ÓMBUS DE MÁS EXTENSO RECORRIDO EN LA CAPITAL FEDERAL.

En este servicio donde el intenso tráfico de pasajeros pone a prueba la calidad de los Neumáticos, se evidencia en forma notable el rendimiento mayor de los

Firestone



El Coche Preferido por Los que Entienden de Automóviles



Las personas que conocen a fondo el valor intrínseco de un coche, son las primeras en alabar las cualidades de los automóviles R. I. O.

Saben que su belleza exterior encubre un chassis que se distingue por la perfección de su diseño.

compare la construcción de un R. I. O. con la de cualquier otro coche. Vioje en él. Conducirlo y quedará gratamente sorprendido en constatar lo moderado de su precio.

SOLICITENOS HOY MISMO UN VIAJE DE ENSAYO
Visite nuestro Stand N.º 27 en el Noveno Salón del Automóvil

Dartigueolnque y Toulouse

América, Canadá y Océanos R.I.O. Moto y Sidecar HARLEY DAVIDSON, Bichos y Moto ALCYON, WINDSOR y ALCYONNETTE, Accesorios y Repuestos en general.

Esmeralda 142. Buenos Aires

NINGUN COCHE AMERICANO DURA TANTO COMO EL R. I. O.

Un Importante Certamen Ciclista Internacional Tendrá Lugar Mañana en la Pista de Huracán

El match Italia - Uruguay Argentina re-saltará reñido e interesante, lo mismo que la Carrera de la Hora a la Americana

Moretti - Piccin - Lozera formarán el equipo italiano, Núñez - Cerebasi - Santos el uruguayo, y Polet - Guzzo - Pacheco el argentino

LA PAREJA AIMO-CUGNOT TENDRÁ FUERTES E QUIPOS ADVERSARIOS

Promete asumir extraordinarias proporciones el importante torneo ciclista internacional, que se realizará mañana en la pista del Club Atlético Huracán, con la intervención de los cinco ciclistas europeos: Moretti-Cugnot, Aimo Piccin y Lozera, los tres uruguayos Núñez-Cerebasi y Santos y un selecto plantel de nuestros mejores representantes entre los que cuentan: Malvasi, Polet, De Meyer, Guzzo Eber, etc., lo que dará margen a que las diferentes pruebas que constituya el interesante programa presenten por la subsecuente respectiva resulten en extremo reñidas.

La extracción de los seis europeos, en su segunda presentación al público porteño, unido al debut en la pista de la Avenida Alcora de los destacados corredores del país vecino han infundido enormemente jara que la expectativa por el mencionado certamen sea, tan grande que permita suponer que el éxito de la reunión de mañana superará con creces al obtenido en las dos anteriores.

Consta el programa del torneo que ocupa, de dos importantes pruebas, una de ellas consiste en una prueba que comprende varias carreras, entre las que figuran por tres hombres, representantes de Italia, Uruguay y Argentina y la carrera de la hora a la americana que la tomará parte la pareja extranjera Aimo-Cugnot, con varios equipos locales que le presentarán como contendientes al punto de hacernos difícil la victoria que desde los prestigios de los mismos, es indudable que deben alcanzar.

Orden del programa.
Ha sido establecido el siguiente orden de los diversos números que constituyen el programa:

1. Match. Italia-Uruguay-Argentina: Velocidad 1a. serie Moretti, Guzzo, Cerebasi, 2a. serie Polet, Lozera, Núñez, 3a. serie Piccin, Pacheco, Santos.

2. Carrera de ritmo. Dos vueltas, primera serie.

3. Match. Italia-Uruguay-Argentina: Handicap de 1000 metros. Corren: Moretti, Piccin, Polet, Lozera, Pacheco, Guzzo, Núñez, Cerebasi, Santos, que saldrán en el orden de clasificación conseguido en las pruebas de velocidad.

4. Carrera de ritmo. Tres vueltas, segunda serie.

5. Match. Italia-Uruguay-Argentina: Individual 20 vueltas, corren los nueve corredores.

6. Americana de la hora: Corren Aimo y Cugnot, Malvasi y Eber, De Meyer y De Loma, Del Centro y Savaud, Polet y Leopoldo de Meyer, Argenta y Negro, Gualini y Ferrari, Del Pueblo y Rillo, Peppita y Statale.

Match Italia-Uruguay-Argentina.

El número importante del programa.

consiste en un emocionante match en el cual intervendrán tres equipos en representación de Italia, Uruguay y Argentina. Los Italianos formarán un equipo con Moretti-Piccin-Lozera, los uruguayos con Núñez-Cerebasi-Santos y los argentinos con Polet-Guzzo-Pacheco. Se correrá en primer término una prueba de velocidad en tres series. En cada una de ellas intervendrá un representante de cada una de las tres naciones.

En la primera Moretti entrará a Cerebasi y Guzzo, en la segunda Lozera tendrá como adversarios a Polet y Núñez y en la tercera veremos de frente a Piccin-Pacheco y Santos.

Se asignarán 5, 3 y 2 puntos en cada una de las series.

La segunda prueba del match consistirá en un handicap de 1000 metros. Los tres primeros de las series de velocidad serán los scratchers, cediendo 20 metros a los segundos y 50 a los terceros. También en esta prueba los puntos a asignarse son 5, 3 y 2 respectivamente.

La última prueba del match es una carrera en línea con 20 vueltas con un empuje a las diez vueltas y uno al final. En el primer empuje se darán 5, 3 y 2 puntos y en el último 10, 6 y 4 respectivamente. Resultará ganador del match Italia, Uruguay, Argentina, el equipo que haya conseguido mayor número de puntos.

Carrera de la "hora"

La segunda carrera importante del programa a efectuarse en el día de mañana, consiste en la primera americana que se efectuará en esta temporada. Se correrá sobre una hora entre nueve equi-

pos especializados en estas pruebas. El equipo europeo Aimo-Cugnot entrará a Malvasi, Eber, De Meyer, De Loma, Argenta, Negro, Ferrari, Gualini, Santos, Del Centro y otros tres equipos más. Por la preparación y entrenamiento de estos elementos y según la opinión del propio Aimo, se le llama fácilmente a marcar 25 kilómetros en la hora.

El reglamento de la americana de la hora fija establece que se efectuará un empuje cada veinte minutos, asignándose 5, 3 y 2 puntos al primero y segundo sprint, y 10, 6 y 4, a los tres últimos minutos antes de cada empuje. Se avisarán los corredores con tiros de revolver y con un toque de campana se anunciará la última vuelta de cada empuje. En caso de caída, plegadura o ruptura de máquina, se conceden dos vueltas.

Otras pruebas.

Además de estas dos importantes carreras, se efectuarán varias pruebas reñidas o no por los países.

La reunión empezará a las 16 horas y será a precios populares.

Prepárese otra reunión.

Para el domingo 13 del corriente se

estudia el programa que muy probablemente comprenderá el Gran Premio Luis Angel Pirro, para velocidad, y la Vuelta a la Argentina, 150 vueltas de pista con una etapa y correspondiente empuje cada diez vueltas. Moretti y Cugnot, entre los mejores ciclistas de Italia, Lozera, en la Vuelta a la Argentina, entre los mejores ciclistas locales.

Club Petit Breton.

Organizado por esta entidad se disputará el domingo próximo dos pruebas ciclistas, para menores de 17 y 15 años, sobre el trayecto Núñez-San Fernando-Núñez y Núñez-San Isidro-Núñez, respectivamente, para las cuales se han instituido varios premios de valor.

Resolución de las inscripciones para las ciudades pruebas, en la secretaría del club organizador, Corrientes 1715, al precio de \$ 1.-, por competidor.

Distribución de premios.

La C. D. del club Petit Breton ha resuelto hacer entrega el domingo próximo, en el local del motoréodromo Huracán, de los premios obtenidos en la carrera para equipos y que como se recordará, se adjudicó en excelente forma el terreno Peugeot, formado por Antonio Villamere, Francisco Rodríguez y Julio Cominos.

Club Ciclista Sarmiento.

El domingo próximo, esta entidad con sede en Gril, hará disputar una prueba ciclista reservada a elementos novatos y principiantes, sobre una distancia de 20 kilómetros, a cubrirse en el camino pavimentado a La Plata.

En el local social del club Ciclista Sarmiento, Tres Sargentos 1915, está a disposición de los interesados el registro de inscripciones respectivas.

Ciclos Club Argentino.

La prestigiosa institución del epígrafe que por todo empeño los trabajos de organización de la importante competencia ciclista que bajo la denominación de "Clasificación de la Plata", hará disputar el domingo 19 del corriente, en varias categorías.

Se abrió el domingo ya el registro de inscripciones, pudiendo formularse hasta de las 12-20 horas a las 22, todos los días hábiles, en la secretaría de la institución organizadora, calle Bonpland.

Club Ciclista Almagro.

Sobre el trayecto Gril-La Plata-Gril reservada para aficionados de tercera categoría, esta entidad hará disputar el domingo 9 de enero una prueba ciclista, a cuyos vencedores se otorgarán valiosos premios.

Las inscripciones cupo previo ha sido fijado en \$ 1.50 y se reciben desde ya en la secretaría del club, sita en la calle Almagro 551, hasta el sábado, 8 de enero próximo a las 22 horas.



El Whippet

ES LA SENSACION DEL AÑO DEBIDO A SU EXTRAORDINARIA CALIDAD Y RENDIMIENTO

12 kms. por litro de nafta.
90 kms. por hora.
Aceleración de 10 a 50 kms. en 13 segundos.
Frenos en las 4 ruedas.
Carrocería moderna, finalmente terminada.
Lubricación a presión a todos los cojinetes, tanto de bancada como de las bielas.
Distribución a cadena.
5 Neumáticos Balloon 29 por 4.40.
Amortiguadores Gabriel.
AL PRECIO MÓDICO DE

\$ 2.550

A pesar de los favorables comentarios que este maravilloso coche ha provocado, usted quizá no ha tenido ocasión de verlo aún; por este motivo le invitamos cordialmente a visitar nuestros Stands Núms. 3, 15, 16, 89 y 90 del IX Salón del Automóvil, donde, además del WHIPPET, tendrá una oportunidad de apreciar el variado surtido de coches OVERLAND, WILLYS KNIGHT y CAMION OVERLAND INGLÉS.

Hampton Watson & Cía.

Salón de Exposición y Venta
CERRITO 702
U. T. 41 Plaza 1480

Oficinas, Talleres y Sucursal Repuestos
B. PEREZ GALDOS 142
U. T. Barracas 0055

El "Oldsmobile"

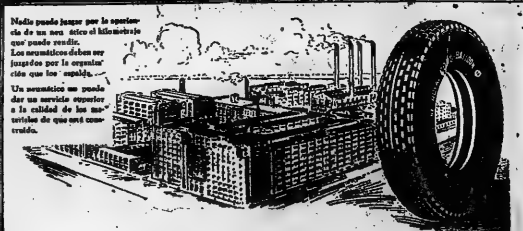
Lujoso, confortable, con mayor suavidad de funcionamiento y economía de operación, el Oldsmobile ha conquistado definitivamente el favor del público. Es un coche que responde plenamente al propósito de sus fabricantes: "hacer que las familias puedan adquirir a un precio moderado un automóvil que satisfaga sus más refinados gustos y que responda en todo a sus exigencias."

Veale en el Stand No. 36 del 9o. Salón del Automóvil
Agentes exclusivos para la Capital, sus alrededores y La Plata:

Henry W. Peabody y Cía.
ADA. DE MAYO 1370 BUENOS AIRES



OLDSMOBILE SEIS



Una de las Fábricas donde se construyen los Neumáticos "U.S." Royal Cord

EN el centro de la industria automotriz, Detroit, Estado de Michigan, está situada la mayor de las cuatro fábricas destinadas a la construcción de los neumáticos "U.S." Royal Cord.

Sus técnicos, expertos en el diseño y construcción de neumáticos, se mantienen en constante contacto con el progreso de la industria automotriz, y pueden por ello adaptar el servicio de los Neumáticos "U.S." Royal Cord a todos los adelantos y exigencias del transporte mecánico.

En esta fábrica moderna, un personal hábil y experimentado, con el auxilio de maquinaria modernísima, construye los neumáticos "U.S." Royal Cord, incorporándoles kilometraje adicional para que Ud. lo aproveche.

United States Rubber Export Co. Ltd.

ROSARIO (Julio 1930) BUENOS AIRES Victoria 1582 MONTEVIDEO Uruguay 901

EL SALON SE REALIZA EN EPOCA POCO PROPICIA PERO ES, A PESAR DE GRAN IMPORTANCIA

Así opina el señor Hampton, mientras que su socio, el señor Watson, asiente y nos agrega que la Exposición Argentina es una de las mejores que se realizan en el mundo

Frente a frente, tienen instalados sus desechos los señores Hampton y Watson en el local social de la firma, situado en la calle Benito Pérez Galdós. Desde un amplio ventanal se divisa la noche perspectiva de los talleres, mientras que el señor Hampton, mientras que su socio, el señor Watson, asiente y nos agrega que la Exposición Argentina es una de las mejores que se realizan en el mundo



Los señores Hampton y Watson, al lado de la novedad del año: el elegante Whippet

tras por el lado posterior el techado de las máquinas de escribir nos anuncian que por aquel lado quedan las oficinas. Entran a los dos principales integrantes de la firma, y como hacerte el reportaje a una imitación de hecho, hacemos al otro, los dos van respondiendo a nuestras preguntas y oídosnos a la

exposición de la magnitud de la que ofrece con gran espíritu y gran dedicación el Automóvil Club Argentino. Hay que considerar que las familias pudientes se refugian a los lugares de verano, y siempre significa una posible merma en las ventas que se podrían efectuar al Salón se realiza en fecha más oportuna. El señor Watson, mientras escucha a

Crítica

Los Caminos Hacen la Prosperidad de un País, y la Argentina Debe Resolver Este Problema

El señor Carlos Sly, gerente el momento

La personalidad de don Carlos Sly, gerente de ventas de la casa Henry W. Pombory, representante de los Buick, es popular, querida y estimada en los círculos

terceridad económica del país. Un país pobre no tiene automóviles, un país rico ofrece la exposición que inaugurará el Automóvil Club Argentino.

El señor Watson crea oportuno intervenir en la conversación. He de hacérselo presente, nos dice, que he visitado muchos Salones del Automóvil y el argentino lo considero uno de los mejores del mundo. Aquí están representadas la casi totalidad de las marcas que en el mundo existen, lo que da por sí un elenco, pues no todos los países pueden decir lo mismo.

Además, nos dice el señor Hampton, que no hay en el país mejores caminos. Construídos en no solamente impulsar la riqueza propia del suelo, sino también educar. El camino define etapas de civilización y siempre el progreso económico ha sido paralelo al perfeccionamiento de nuestros medios de transporte.

El día que los gobiernos se decidan por la construcción de grandes caminos, que encoñen nuestros factores.

El señor Sly, pesa en el aparte de su inteligente acción comercial, como la prueba el enorme prestigio de los Buick, la clara razón de comprender que al fomento del automóvil las es cuando también el fomento de las manifestaciones deportivas, así como la cooperación decidida para la construcción de buenos caminos.

La importancia del Salón.— Cuando visitamos al señor Sly en su despacho de la casa Pombory, confiamos que tuvimos el temor de que no nos pudiera recibir. Lo salvamos los eternamente ocupado, que mucho tenemos hacer el viaje en balde.

Por último lo encontramos en esos cinco minutos de desocupado que tiene todo hombre de negocios.

En antecedentes de nuestra misión, el señor Sly comienza a hablar con sinceros deseos por la labor que desarrolla el Automóvil Club Argentino en bien del país.

Estoy en la División de Correos, nos dice, y me lo que preocupa a los directores de la entidad el resolver cuanto antes el grave problema de la vialidad que los hombres de gobierno de este país no han tomado en cuenta con la suficiente diligencia.

Por otra parte, el Saló del Automóvil permite al público establecer comparaciones, dándole la oportunidad de ver y elegir con comodidad sin necesidad de visitarlo casa por casa, con la pérdida de tiempo consiguiente y los inconvenientes del caso.

de ventas de la Buick; nos cuenta sus impresiones sobre automovilístico y el Salón del Automóvil

Los señores Sly y Flinta, gerente y subgerente de ventas de los Buick

El señor Sly, pesa en el aparte de su inteligente acción comercial, como la prueba el enorme prestigio de los Buick, la clara razón de comprender que al fomento del automóvil las es cuando también el fomento de las manifestaciones deportivas, así como la cooperación decidida para la construcción de buenos caminos.

La importancia del Salón.— Cuando visitamos al señor Sly en su despacho de la casa Pombory, confiamos que tuvimos el temor de que no nos pudiera recibir. Lo salvamos los eternamente ocupado, que mucho tenemos hacer el viaje en balde.

Por último lo encontramos en esos cinco minutos de desocupado que tiene todo hombre de negocios.

En antecedentes de nuestra misión, el señor Sly comienza a hablar con sinceros deseos por la labor que desarrolla el Automóvil Club Argentino en bien del país.

Estoy en la División de Correos, nos dice, y me lo que preocupa a los directores de la entidad el resolver cuanto antes el grave problema de la vialidad que los hombres de gobierno de este país no han tomado en cuenta con la suficiente diligencia.

Por otra parte, el Saló del Automóvil permite al público establecer comparaciones, dándole la oportunidad de ver y elegir con comodidad sin necesidad de visitarlo casa por casa, con la pérdida de tiempo consiguiente y los inconvenientes del caso.

En antecedentes de nuestra misión, el señor Sly comienza a hablar con sinceros deseos por la labor que desarrolla el Automóvil Club Argentino en bien del país.

Estoy en la División de Correos, nos dice, y me lo que preocupa a los directores de la entidad el resolver cuanto antes el grave problema de la vialidad que los hombres de gobierno de este país no han tomado en cuenta con la suficiente diligencia.

Por otra parte, el Saló del Automóvil permite al público establecer comparaciones, dándole la oportunidad de ver y elegir con comodidad sin necesidad de visitarlo casa por casa, con la pérdida de tiempo consiguiente y los inconvenientes del caso.

Por otra parte, el Saló del Automóvil permite al público establecer comparaciones, dándole la oportunidad de ver y elegir con comodidad sin necesidad de visitarlo casa por casa, con la pérdida de tiempo consiguiente y los inconvenientes del caso.

La cuestión caminos.— La conversión gira luego sobre la vialidad.

El verdaderamente una trefina, nos dice que este país no cuenta con una red adecuada que concuerde con la riqueza que surge de su naturaleza, la República Argentina estaría hoy a la par que los Estados Unidos al cual se hubieran podido el ejemplo de allí en la construcción de caminos.

Los datos interesantes y notable que nos da esta conversación, nos lleva a la obra del Automóvil Club Argentino que se ha propuesto más que el propio progreso en la construcción y construcción de los caminos. Si hasta en el Brasil y el mismo Uruguay, estos por decir

El señor Sly, pesa en el aparte de su inteligente acción comercial, como la prueba el enorme prestigio de los Buick, la clara razón de comprender que al fomento del automóvil las es cuando también el fomento de las manifestaciones deportivas, así como la cooperación decidida para la construcción de buenos caminos.

La importancia del Salón.— Cuando visitamos al señor Sly en su despacho de la casa Pombory, confiamos que tuvimos el temor de que no nos pudiera recibir. Lo salvamos los eternamente ocupado, que mucho tenemos hacer el viaje en balde.

Por último lo encontramos en esos cinco minutos de desocupado que tiene todo hombre de negocios.

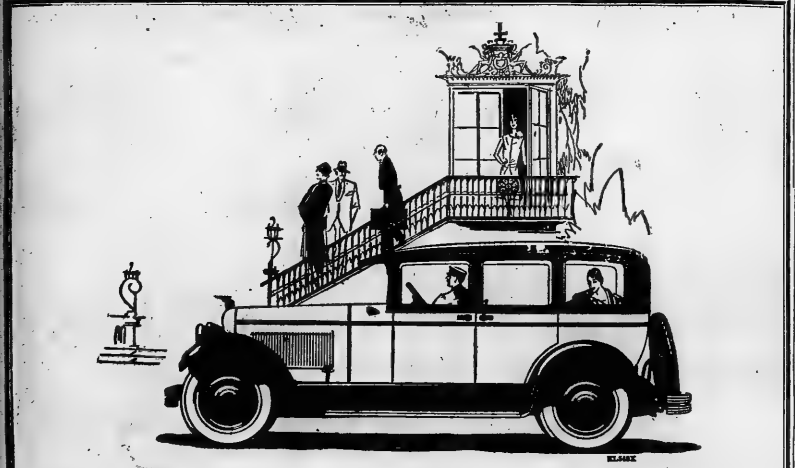
En antecedentes de nuestra misión, el señor Sly comienza a hablar con sinceros deseos por la labor que desarrolla el Automóvil Club Argentino en bien del país.

Estoy en la División de Correos, nos dice, y me lo que preocupa a los directores de la entidad el resolver cuanto antes el grave problema de la vialidad que los hombres de gobierno de este país no han tomado en cuenta con la suficiente diligencia.

Por otra parte, el Saló del Automóvil permite al público establecer comparaciones, dándole la oportunidad de ver y elegir con comodidad sin necesidad de visitarlo casa por casa, con la pérdida de tiempo consiguiente y los inconvenientes del caso.

Por otra parte, el Saló del Automóvil permite al público establecer comparaciones, dándole la oportunidad de ver y elegir con comodidad sin necesidad de visitarlo casa por casa, con la pérdida de tiempo consiguiente y los inconvenientes del caso.

Por otra parte, el Saló del Automóvil permite al público establecer comparaciones, dándole la oportunidad de ver y elegir con comodidad sin necesidad de visitarlo casa por casa, con la pérdida de tiempo consiguiente y los inconvenientes del caso.



Lujo de un Coche "A la Orden" Sin el mismo Costo

ESTE coche cerrado Studebaker de Gran Lujo, que se impone por la arrogante belleza de sus líneas y colorido, lo completa de su equipo, la carrocería de acero con perfecta visibilidad, su brillante acabado de laca a dos matices y su tapicería de fino tejido de Angora—establece la nueva moda en materia de automóviles.

Ruedas de disco, frenos en las cuatro ruedas, motor con vitales a un lado—famoso por su potencia silenciosa—y todas las características excepcionales que distinguen a un coche de construcción especial, se ofrecen ahora en este modelo al precio de un coche de serie.

Cordialmente Invitamos a Ud. a ver este coche que es el comprobante del día—el último triunfo de las facilidades de producción Studebaker a base de Una Sola Utilidad.

EXHIBICIONES

SALON DEL AUTOMOVIL PASAJE BAROLO
GALERIA GUERMES

STUDEBAKER

Fabricantes de Vehiculos de Calidad Durante 74 Años

BINKS

Con el sistema BINKS todos los métodos antiguos de PINTURA quedan relegados al olvido, los trabajos sencillos.

Adaptado en el mundo entero para la PINTURA de ferrocarriles, automóviles, embarcaciones, muebles, edificios, etc.

IX Salón del Automóvil
Vea demostraciones de pintura BINKS en nuestro Stand 110
Acelerador, autos y bicicletas—Stand 65 y 66

UNIDOS AGENTES
72 MAIPU R. LEHMANN & Cia. 1098 CORDOBA Rosario

Los Gustos del Público Argentino son muy Refinados y hay que Satisfacerlos

El señor Mac Kinney, gerente de la Studebaker, se muestra optimista sobre el éxito del Salón del Automóvil, y n o manifiesta que será tan maravilloso como los de París y Nueva York

Para parte del público argentino los autos Studebaker son de los preferidos y el hecho tiene explicación lógica. Los autos Studebaker siempre han demostrado hallarse con los modernos adelantos de la ciencia mecánica. Por otra parte, los directores de la Compañía, que han estado al frente de la casa en esta capital, han tratado siempre de satisfacer los gustos del público argentino, teniendo en cuenta las características de nuestra carrera y las exigencias de los compradores.

No hace mucho tiempo, aun, la Studebaker inauguró una oficina técnica encargada de diseñar los modelos de acuerdo con los gustos demostrados por el público argentino, oficina que ha resultado a labor con mucho éxito, como lo demuestran los soberbios modelos cerrados que se han expuesto en el local expositivo de la compañía, los que se exhibirán en el Salón del Automóvil.

El éxito del Salón—

El señor Mac Kinney, gerente de la Studebaker, con quien nos entrevistamos, se muestra optimista sobre el éxito del Salón del Automóvil.

—Será un éxito — nos dice. — Esta exposición que organiza el Automóvil Club Argentino es la más importante de Sud América y hasta de las exposiciones que se realizan en los Estados Unidos, exceptuando la de Nueva York. Puedo asegurarle, ya que he visitado muchas exposiciones de autos, que el Salón del Automóvil de la Argentina, no tiene nada que envidiar a los de París, Londres y Nueva York, que son, indudablemente los mejores del mundo.

La Argentina no es un país productor de autos, y es por ello que la multitud que alcanza esta exposición es más considerable, ya que hay que contar con la cooperación de los fabricantes extranjeros.

Para los Studebaker, sino también a las otras marcas, se presentarán con nuevas y notables mejoras.

En nuestro actual ofrecimiento con preferencia coches cerrados y volantes que son la última moda. Nuestras ventas últimas han señalado un margen notable para el coche cerrado, ideal en el invierno y fresco en el verano.

Una prueba de la aceptación que tienen los coches cerrados y que ha provocado la creación de nuestra oficina técnica de diseños, lo demuestra el hecho de que nuestra exportación sea en un 25 por ciento de coches cerrados.

Durante el año se han perdido algunas ventas, pues no ha habido un stock fuerte de coches sedan chicos, que tienen muchas aplicaciones, stock que estamos completando en la actualidad y de los cuales exhibiremos algunos modelos en el Salón.

El cliente argentino es hoy muy exigente. Paga en buena moneda su coche y lo quiere a su gusto, lo que hace muy bien. Es por ello que la Studebaker ha buscado la forma de solucionar ese problema que existía de construir coches de acuerdo a la modalidad y los gustos de los clientes, que, ven, observan, hacen comparaciones, y luego deducen lo que les conviene.

Ahora hay que trabajar por los caminos—

La conversación con el señor Mac Kinney va luego a otros tópicos, como ser la necesidad imperiosa que existe de construir en nuestro país una buena y excelente red caminera.

—Se ha hablado ya demasiado de los caminos, — nos dice el señor Mac Kinney — se ha hablado mucho y hecho poco.

Lo que falta ahora es que se comience a realizar los planes proyectados que existen. Con unos nada más que se sonaja en práctica, se comprendería la importancia que tendrían para el país los buenos caminos.

Hay que considerar la situación actual próspera y brillante de los Estados Unidos de Norte América, que ha visto progresar y agigantarse a su comercio, gracias a las vías rápidas y cómodas de comunicación que, extendiéndose a los buenos caminos.

La Decoración del IX Salón del Automóvil, Obra del Pintor Raúl Rosarive

El Salón del Automóvil impresionará desde el primer momento por el adorno y el buen gusto con que están decoradas sus vastas salas de exposición.

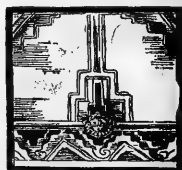


Raúl M. Rosarive, decorador del Salón

No queremos pasar por alto esta obra decorativa, de reales méritos, que reviste un leonismo artístico de A'ubol el de Raúl M. Rosarive, joven pintor a quien las autoridades del Automóvil Club le confían la vasta obra pictórica que cubre más de dos mil metros cuadrados de superficie.

Rosarive ha ido conquistándose, poco a poco, un lugar destacado entre nuestros artistas jóvenes. Iniciado en la vida periodística por su colaboración en las principales revistas, reveló últimamente en la escenografía del Teatro Colón, al lado de Rodolfo Francés, promesas que.

Cuando aquí se haga lo que se hizo en su oportunidad en los Estados Unidos, la Argentina se lucrará en llegar a ser lo que es su vecino del Norte.



Un motivo decorativo

La decoración tiene temas de arquitectura americana, artísticamente estilizada y el fondo que predomina es el azul gris. Los muros están recubiertos por los motivos decorativos y enroscados, a la izquierda, sobre el escenario, una portada de singular concepción, presta su acento original y agradable.

Los "paucares" del IX Salón han despertado elogiosamente comentados. Junto a que se aspa el nombre de su autor, Raúl M. Rosarive, que produce tan grata variedad.



La puerta, de estilo incaico, que cubre el escenario

unidad de manifestarse en el IX Salón del Automóvil.

AMORTIGUADOR

HOUDAILLE

HIDRAULICO SIN DESGASTE

EL MEJOR DEL MUNDO

PREMIADO EN TODAS LAS EXPOSICIONES

En el Stand No. 56 del salón del automóvil verá Vd. una demostración práctica del buen funcionamiento de este amortiguador.

PIDALO EN LAS CASAS DEL RAMO

Representante exclusivo:
OCTAVIO AUGUIOT

SAN MARTIN 484
U. T. Retiro 2711



La gerencia de la Studebaker, se halla en la actualidad en las hábiles manos del señor Mac Kinney

Resulta pues natural la preferencia que nuestros compradores demuestran por los Studebaker, demostración por otra parte de la acertada e inteligente dirección que la firma ha tenido siempre en la creación de esta factor más que decisivo para el éxito definitivo y la impopularidad de una marca.

Todos los años, los stands que ha presentado la Studebaker en el Salón del Automóvil, han merecido el elogio de todos los que concurrían al Pabellón de las Romas, pues las novedades siempre han resultado del agrado, y siempre han motivado el entusiasmo de los entendidos.

Este año, como de costumbre, se exhibirán los variados modelos de la última producción, los cuales presentan no sólo mejoras, en lo que atañe a la parte mecánica, sino que también resultará una verdadera sorpresa en las carrocerías.

Jerro y no del país, cosa que no ocurre en los salones de París, Londres o Nueva York.

—Considero usted necesario la realización de estas exposiciones?

—Como nel ellas sirven para despertar el entusiasmo no sólo entre los exhibidores y también entre los posibles compradores. Siempre resulto de interés considerar los adelantos conseguidos en la industria y es necesario en un país como el de ustedes, que es un mercado abierto a todas las miradas del mundo, y donde todas las fortunas se hallan radicadas en su mayor parte en Buenos Aires.

—¿Cree que será un éxito el presente Salón?

—Será maravilloso como lo han sido los salones de Londres y París. Todos los representantes de fábricas se han preparado para presentar los últimos modelos, los cuales, no sólo en lo que se re-

LA NAFTA no es como el vino no se mejora en bodega...

Técnicos expertos con una REFINERÍA MODERNA y el buen petróleo de COMODORO RIVADAVIA, diariamente en La Plata, elaboran la insuperable

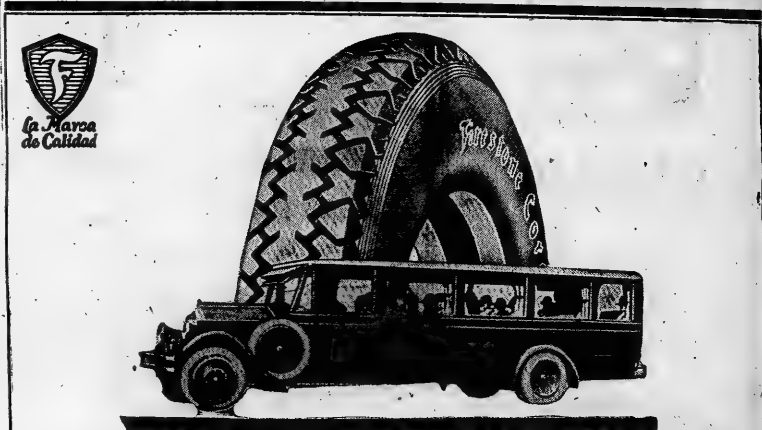
Nafta Nacional "YPF"

cuys calidades reconocidas e indiscutibles las hacen merecedoras de la confianza de los motores volantes.

CONCESIONARIOS GENERALES PARA LA VENTA

AUGER & Cia.

Florida 524 U. T. 3094, Retiro



El Exito o el Fracaso de una Empresa de Omnibus depende, ante todo de los Neumáticos.

SI éstos se pinchan con facilidad, ocasionando pérdidas de tiempo; si les falta la flexibilidad necesaria para proteger debidamente el chasis, originando mayores gastos por reparaciones, y si su deterioro es rápido, el fracaso del negocio es inevitable

Es por ésto que las principales empresas usan

Firestone
LA MARCA DE CALIDAD

La Firma Vengerow Marcará un Record al Exponer 21 Modelos Distintos

Las marcas francesas que ha propagado la reputada firma Vengerow tendrán un stand regio y espacioso para resaltar sus cualidades



Cabriolet 3 asientos

Por un momento se dudó de la representación de la conocida firma Vengerow en el actual Salón del Automóvil. Una incidencia ocurrida en el momento de realizar el sorteo de los stands, produjo un distanciamiento entre la citada firma y el Automóvil Club, distanciamiento e incidencia que fue solucionada con buenos propósitos por ambas partes.

Ahora las marcas francesas que representa don Jack Vengerow tendrán uno de los más regio y soberbios stands, en el sitio donde el año pasado se hallaba instalado el cine.

El arreglo del citado stand permite asegurar una presentación brillante y regia. Las conocidas marcas Citroën, Delage y Voisin podrán distinguirse y llamar fuertemente la atención del público concurrente.

La firma Vengerow que ha acreditado y difundido rápidamente un nuevo tipo de auto obvio revolucionario, puede decirse, las costumbres del público argentino, exhibir ahora los modelos de fuerza reñida que tanto emocionan a todo el mundo.

La magnificencia del stand de los Citroën, Delage y Voisin será retribuida. El señor Jack Vengerow con quien conversamos breves instantes se muestra satisfecho de la forma como presentará sus modelos.

Hemos trabado de firme para presentar nuestra stand en forma que sea un alarde de buen gusto. De las tres marcas presentaremos 21 modelos distintos, lo que de por sí le da una idea de la importancia que veremos en este local.

«No falta quince chose, más la bien fair», se le llama de la casa Delage que nosotros hemos llevado a la realidad. Nos hemos confiado a un solo propósito y lo hemos cumplido al pie de la letra.

Cuando por primera vez trajimos los Citroën, continúa diciendo, prometimos que dicha marca sería insuperada y los hechos nos viene dando la razón.

Constantes mejoras
 Constantemente los fabricantes franceses han ido mejorando su producción y los modelos que exponemos resultan no sólo por la bondad de su mecánica, sino también por su carrocería.

«No faltaré presentando, nos dicen, que los mejores carroceros del mundo, como están conocidas las firmas, Kaiser, Millionnet y Massadot de París son los encargados de carrozar los coches que representamos. A este punto el hecho de

que la firma Marché de París es la encargada de adornar los modelos, colocaliza las masconas de los radiadores que representan figuras de arte, así como otros pequeños detalles interiores.

Si para la vista, los modelos que exponemos resultan de una belleza única por su presentación, para los sentidos la parte mecánica también nos llamará la atención. Ha de tenerse en cuenta que los Citroën es la única marca de coches que tiene el «Servo-freno» lo que le da por sí representa una notable ventaja sobre sus similares.

El señor Vengerow, (Oído), hace una mención a las marcas que, a un catálogo de los modelos que exponerá.

«En primer lugar nos dice este modelo Cabriolet de dos asientos. Está montado sobre un chasis de 10 H.P., cuyas características son las siguientes y que conviene destacar para que lo sean los que entiendan en mecánica:

Motor de cuatro cilindros, un solo cuerpo, de 18 por 100, Cilindrada 1482

El arreglo del citado stand permite asegurar una presentación brillante y regia. Las conocidas marcas Citroën, Delage y Voisin podrán distinguirse y llamar fuertemente la atención del público concurrente.

La magnificencia del stand de los Citroën, Delage y Voisin será retribuida. El señor Jack Vengerow con quien conversamos breves instantes se muestra satisfecho de la forma como presentará sus modelos.

Hemos trabado de firme para presentar nuestra stand en forma que sea un alarde de buen gusto. De las tres marcas presentaremos 21 modelos distintos, lo que de por sí le da una idea de la importancia que veremos en este local.

«No falta quince chose, más la bien fair», se le llama de la casa Delage que nosotros hemos llevado a la realidad. Nos hemos confiado a un solo propósito y lo hemos cumplido al pie de la letra.

Cuando por primera vez trajimos los Citroën, continúa diciendo, prometimos que dicha marca sería insuperada y los hechos nos viene dando la razón.

Constantes mejoras
 Constantemente los fabricantes franceses han ido mejorando su producción y los modelos que exponemos resultan no sólo por la bondad de su mecánica, sino también por su carrocería.

«No faltaré presentando, nos dicen, que los mejores carroceros del mundo, como están conocidas las firmas, Kaiser, Millionnet y Massadot de París son los encargados de carrozar los coches que representamos. A este punto el hecho de

que la firma Marché de París es la encargada de adornar los modelos, colocaliza las masconas de los radiadores que representan figuras de arte, así como otros pequeños detalles interiores.

Si para la vista, los modelos que exponemos resultan de una belleza única por su presentación, para los sentidos la parte mecánica también nos llamará la atención. Ha de tenerse en cuenta que los Citroën es la única marca de coches que tiene el «Servo-freno» lo que le da por sí representa una notable ventaja sobre sus similares.

El señor Vengerow, (Oído), hace una mención a las marcas que, a un catálogo de los modelos que exponerá.

«En primer lugar nos dice este modelo Cabriolet de dos asientos. Está montado sobre un chasis de 10 H.P., cuyas características son las siguientes y que conviene destacar para que lo sean los que entiendan en mecánica:

Motor de cuatro cilindros, un solo cuerpo, de 18 por 100, Cilindrada 1482

El arreglo del citado stand permite asegurar una presentación brillante y regia. Las conocidas marcas Citroën, Delage y Voisin podrán distinguirse y llamar fuertemente la atención del público concurrente.

La magnificencia del stand de los Citroën, Delage y Voisin será retribuida. El señor Jack Vengerow con quien conversamos breves instantes se muestra satisfecho de la forma como presentará sus modelos.

Hemos trabado de firme para presentar nuestra stand en forma que sea un alarde de buen gusto. De las tres marcas presentaremos 21 modelos distintos, lo que de por sí le da una idea de la importancia que veremos en este local.

«No falta quince chose, más la bien fair», se le llama de la casa Delage que nosotros hemos llevado a la realidad. Nos hemos confiado a un solo propósito y lo hemos cumplido al pie de la letra.

Cuando por primera vez trajimos los Citroën, continúa diciendo, prometimos que dicha marca sería insuperada y los hechos nos viene dando la razón.



Doble Fación, 5 asientos

de mano, para las ruedas traseras, amortiguadores perfectamente calculados, con tambores fuertemente frotados. Dirección irreversible de tornillo sin fin y sector dentado, velocidad: 86 kilómetros por hora. Vía 119 mm. Distancia entre ejes: 1.292. Consumo en 100 kilómetros, 7.55 litros de gasolina y 25 gramos de aceite.

Los Delage y Voisin que exponerá, también destacan para que lo sean los que entiendan en mecánica:

Motor de cuatro cilindros, un solo cuerpo, de 18 por 100, Cilindrada 1482

El arreglo del citado stand permite asegurar una presentación brillante y regia. Las conocidas marcas Citroën, Delage y Voisin podrán distinguirse y llamar fuertemente la atención del público concurrente.

La magnificencia del stand de los Citroën, Delage y Voisin será retribuida. El señor Jack Vengerow con quien conversamos breves instantes se muestra satisfecho de la forma como presentará sus modelos.

Hemos trabado de firme para presentar nuestra stand en forma que sea un alarde de buen gusto. De las tres marcas presentaremos 21 modelos distintos, lo que de por sí le da una idea de la importancia que veremos en este local.

«No falta quince chose, más la bien fair», se le llama de la casa Delage que nosotros hemos llevado a la realidad. Nos hemos confiado a un solo propósito y lo hemos cumplido al pie de la letra.

Cuando por primera vez trajimos los Citroën, continúa diciendo, prometimos que dicha marca sería insuperada y los hechos nos viene dando la razón.

Constantes mejoras
 Constantemente los fabricantes franceses han ido mejorando su producción y los modelos que exponemos resultan no sólo por la bondad de su mecánica, sino también por su carrocería.

«No faltaré presentando, nos dicen, que los mejores carroceros del mundo, como están conocidas las firmas, Kaiser, Millionnet y Massadot de París son los encargados de carrozar los coches que representamos. A este punto el hecho de

que la firma Marché de París es la encargada de adornar los modelos, colocaliza las masconas de los radiadores que representan figuras de arte, así como otros pequeños detalles interiores.

Si para la vista, los modelos que exponemos resultan de una belleza única por su presentación, para los sentidos la parte mecánica también nos llamará la atención. Ha de tenerse en cuenta que los Citroën es la única marca de coches que tiene el «Servo-freno» lo que le da por sí representa una notable ventaja sobre sus similares.

El señor Vengerow, (Oído), hace una mención a las marcas que, a un catálogo de los modelos que exponerá.

«En primer lugar nos dice este modelo Cabriolet de dos asientos. Está montado sobre un chasis de 10 H.P., cuyas características son las siguientes y que conviene destacar para que lo sean los que entiendan en mecánica:

Motor de cuatro cilindros, un solo cuerpo, de 18 por 100, Cilindrada 1482

El arreglo del citado stand permite asegurar una presentación brillante y regia. Las conocidas marcas Citroën, Delage y Voisin podrán distinguirse y llamar fuertemente la atención del público concurrente.

La magnificencia del stand de los Citroën, Delage y Voisin será retribuida. El señor Jack Vengerow con quien conversamos breves instantes se muestra satisfecho de la forma como presentará sus modelos.

Hemos trabado de firme para presentar nuestra stand en forma que sea un alarde de buen gusto. De las tres marcas presentaremos 21 modelos distintos, lo que de por sí le da una idea de la importancia que veremos en este local.

«No falta quince chose, más la bien fair», se le llama de la casa Delage que nosotros hemos llevado a la realidad. Nos hemos confiado a un solo propósito y lo hemos cumplido al pie de la letra.

Cuando por primera vez trajimos los Citroën, continúa diciendo, prometimos que dicha marca sería insuperada y los hechos nos viene dando la razón.

Constantes mejoras
 Constantemente los fabricantes franceses han ido mejorando su producción y los modelos que exponemos resultan no sólo por la bondad de su mecánica, sino también por su carrocería.

El Señor Ditlevsen Considera Inoportuna la Fecha para el Salón del Automóvil

Considera, sin embargo, que estas exposiciones son necesarias para el mayor conocimiento y difusión del automóvil

La firma Ditlevsen y Cia. es una de las más reputadas en el comercio automovilístico. Sus largos años de actuación, así como el reconocimiento expreso de que el nombre Ditlevsen está ligado íntimamente al desarrollo y al progreso alcanzado por el automóvil, refuerza a esta firma de una merecida aureola de

conveniente de sus bondades y de que resulta un coche tan bueno para la ciudad como para el campo, por el rendimiento alto de su motor, así como su duración como coche de «bata», resalta, un stand muy nutrido. Hemos llevado varios tipos del último modelo, y tengo la seguridad de que el público podrá admirar una vez más la fuerza, elegancia y solidez de construcción demostrada en pruebas oficiales y tenencia.

Después exponeremos también varios modelos Fiat, de los recién llegados que presentan algunas novedades en su parte mecánica, y por último un Locomóvil en su línea sport, dotado también de las últimas novedades.

Preferíamos, nos dice, como en años anteriores demostramos las bondades de las marcas que representamos, presentando a la consideración de los concurrentes las últimas novedades.

Satisfacción nuestra curiosidad por conocer lo que exponerá la firma, nos damos, por terminada la entrevista y por el contrario, hacemos algunas preguntas al señor Ditlevsen sobre su parecer con respecto a la realización de estas exposiciones.

«Las creo necesarias e interesantes, nos dice. Ellas sirven para entusiasmar al público y también para acostumbrar a la compra de autos, para el aumento del automóvil.

«Sin embargo, considero que la fecha es poco oportuna. Para realizar el Salón del Automóvil, hay que considerar que para nosotros, los representantes de autos, este es el momento de trabajo más intenso, y la realización de una exposición de este tipo, nos lleva tiempo y paciencia, nos dice medio sonriendo.

Otra época, que no fuera en pleno verano resultaría más beneficiosa para todos, importadores, representantes y público.

«En la época actual, continúa diciendo, en que el verdadero comprador se ha ido a ver a las playas, no es de esperar muchas ventas en el Salón, pero a pesar de ello el Salón del Automóvil siempre es un éxito por que nos permite reunir a los agentes del interior, a quienes les resulta un verdadero atractivo, comprobar la importancia de la producción automovilística y la necesidad de trabajar con más firmeza por la propaganda de la marca que representamos.

También para los dueños de un auto resulta simpático y atractivo concurrir a la exposición y admirar al último modelo de su coche favorito, que bien puede comprarlo.

El señor Ditlevsen, con esa gentileza habitual en el continuo regalar, se opina favorable a la realización de estas exposiciones. «Son más oportunas para el comercio, no sólo para recoger por ello la obra altamente simpática e interesante que viene desarrollando el Automóvil Club Argentino.

D. Antonio Ditlevsen, simpático promotor del automovilismo argentino

respeto y de prestados bien ganados, malista, los modelos que exponeremos. No son muchos, pero todos ellos por bien confiado en mejores manos, y una prueba de ello es el enorme desahorro popularizado por esas marcas ante el aumento a medida que el público se va

La representación de los autos Rugby, las mejoras que truen los constructores para el año 1927.

Los autos Rugby, cuyo renombre ya se ha extendido a medida que el público se va

Las diversiones del Salón

Los dirigentes del Automóvil Club Argentino y han precomprado de dar al IX Salón del Automóvil una magnificencia inusitada, así como de hacerlo de esparcimiento agradable.

Se han contratado diversos departamentos de variado, los cuales actuarán en el teatro cuyo ornato es sumamente artístico.

EL NUEVO STUTZ



NUEVO STUTZ 8 VERTICAL

CON CHASSIS DE SEGURIDAD

EL NUEVO STUTZ DE SEGURIDAD es un automóvil tan perfeccionado que se considera ha abierto una nueva era en la construcción de coches de alta calidad.

Rebajando grandemente el centro de gravedad, se hizo al NUEVO STUTZ mucho más estable, empleando para ello el sistema de mando por tornillo sin fin para el eje trasero. Su motor tiene una potencia tan grande, que obedece instantáneamente al conductor. Desarrolla 92 H. P. siendo la velocidad del coche apropiada para todos los requisitos.

Se exhiben varios modelos en el Stand No. 25 del 9º. Salón del Automóvil.

LUIS ANGEL FIRPO
 REPRESENTANTE EXCLUSIVO

Salón de Exposición (en construcción): CALLAO 1061

VENTAS A PLAZOS

Las condiciones son sumamente convenientes. Solicite detalles al Agente DODGE más cercano

Automóvil de Turismo Standard 3.650
 Automóvil de Turismo Especial 3.800
 Automóvil 4.390
 Automóvil 4.990
 Con Magneto y 60. Goma. \$10. Buenos Aires

JULIO FEVRE Y CIA
 AV. N. ALEN 1632 - 1840 BUENOS AIRES
 SUC. ROSARIO - URQUIZA Y SARMIENTO

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS CREDIT

Concede la CORPORACIÓN ARGENTINA DE AUTOMÓVILES PARA LA COMPRA DE

Camiones GRAHAM BROTHERS
Automóviles DODGE BROTHERS

pagaderos en cómodas mensualidades. Vea al Agente DODGE más cercano.

GENERAL MOTORS

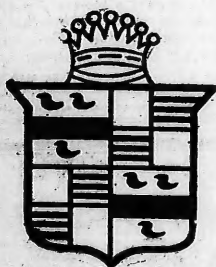
ARGENTINA, S.A.

CORDIALMENTE

Invitamos a los Señores Automovilistas y al público en general; a visitar el Stand N.º 36 del 9.º Salón del Automóvil, donde se exhiben los afamados productos de nuestra fabricación; cuyas marcas ilustran este anuncio.

General Motors Argentina S. A.

Ingeniero Huergo 1167 :: Buenos Aires



CADILLAC



Un coche para cada uso
dentro del presupuesto
de cada uno



CAMIONES

